



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 02/2020

07/01/2020 – 13/1/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này vẫn đứng ở mức rất thấp, dưới 800 điểm. Tuy nhiên, đáng mừng là thị trường mua bán đã khởi sắc trở lại vào đầu năm mới và ghi nhận rất nhiều giao dịch thành công. Đối với phân khúc handysize trẻ, có thông tin chủ tàu NYK bán tàu Global Garland (32.115 dwt đóng 2009 Nhật) cho người Mua Hy Lạp với giá 7,5 triệu đô la Mỹ. Tàu này giá rẻ do sắp đến hạn đà (DD tháng 5/2020). Tuần này chủ tàu Hy Lạp cũng bán tàu Calm Bay (37.534 dwt đóng 2006 Nhật) cho người mua trong nước với giá 7,5 triệu đô la Mỹ. Tàu này hạn DD/SS tháng 2/2020 nên mức giá này không phải là rẻ nhưng chấp nhận được do hiếm tàu bán cỡ 37k dwt trên thị trường. Ở phân khúc handysize già, tàu Georgia (28.685 dwt đóng 2000 Nhật) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 4 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là rất tốt do hạn DD/SS của tàu là cuối tháng 1/2020 nhưng tàu này 2 thân, hầm hàng hộp là một ưu điểm.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung các hoạt động diễn ra khá sôi nổi ở cả mảng tàu dầu thành phẩm lẫn tàu hóa chất trải đều trên các phân khúc. Một số thương vụ đã chốt thành công từ cuối năm trước song đến giờ mới được báo cáo ghi nhận. Điển hình như tàu Jal Sunayna (46.866 dwt đóng 2004 Nhật) về tay người mua UAE Max Energy Fuel Trading với giá 9,9 triệu đô la Mỹ. Giá này là hợp lý vì chủ tàu đã giao tàu mà không lên đà SS/DD. Ở phân khúc nhỏ hơn, ghi nhận tàu hóa chất Sunrise Salvia (12.990 dwt đóng 2006 Nhật, chemical IMO II/III) bán thành công cho Người mua Indonesia với giá 6,9 triệu đô la Mỹ. Một tàu hóa chất khác là Oriental Nadeshiko (12.480 dwt, đóng 2009 Nhật, chemical IMO II/III) bán cho Người mua Hàn Quốc với giá 10,7 triệu đô la Mỹ. Mức này là tương đối tốt, một phần cũng do tàu sắp đến hạn đà DD tháng 5/2020.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Ocean Sapphire	2012	China	93,029	Greek	13.00	
Majestic Sky	2014	Japan	81,949	Japanese	21.60	
Easter N	2013	Japan	58,740	Undisclosed	15.00	
Nord Fuji	2011	Japan	55,628	Far Eastern	13.70	
Calm Bay	2006	Japan	37,534	Greek	7.50	SS/DD due Feb 2020
Canvasback	2011	Korea	34,420	Chinese	8.30	DD Sep 2021, SS Nov 2021
Global Garland	2009	Japan	32,115	Greek	7.50	DD May 2020
Georgia	2000	Japan	28,685	Undisclosed	4.00	Double hull, box shape, SS/DD due Jan 2020

TANKERS

Nectar	2008	China	307,284	Chinese	126.00	Enbloc with Nautica and Nobel, bareboat charter for 54 months at US\$ per day to Euronav, DD Sep 2020
Nautica	2008	China	307,284			Enbloc with Nectar and Nobel, bareboat charter for 54 months at US\$ per day to Euronav,
Noble	2008	China	307,284			Enbloc with Nectar and Nautica, bareboat charter for 54 months at US\$ per day to Euronav,
Ridgebury Pride	2000	Korea	305,994	Greek	25.00	SS/DD Nov 2020
Lady	2020	Japan	300,000	JV	106.00	Scrubber fitted
Jin-el	2005	Japan	299,998	Greek	35.00	SS/DD Sep 2020
Aquabliss	2019	Korea	112,802	Geek, Minerva Marine	110.00	Scrubber fitted
Aquafreedom	2019	Korea	112,802			Scrubber fitted
Blue Sun	2000	Korea	105,856	Kuwaiti buyers	13.00	SS/DD Mar 2020
Jal Sunayna	2004	Japan	46,866	UAE, Max Energy Fuel Trading	9.90	Dec sale, coiled, SS/DD due Dec 2019
Pyxis Delta	2006	Korea	46,616	Indian, Elegant Ship Management	13.50	Chemical IMO II/III, epoxy coated
Sunrise Salvia	2006	Japan	12,990	Indonesian	6.90	Dec sale, chemical IMO II/III, stainless steel, SS/DD Jan 2021
Oriental Nadeshiko	2009	Japan	12,480	Korean	10.70	Dec sale, chemical IMO II/III, stainless steel, DD May 2020, SS May 2022

CONTAINERS

--	--	--	--	--	--	--

OTHERS

Wilpride	2013	Korea	102,315	China Construction Bank	175.00	Incl 10 years bareboat back
Wilforce	2013	Korea	102,315		175.00	Incl 10 years bareboat back

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
-	95,000 dwt	Undisclosed	1	Namura	Mitsui OSK	2023	
-	95,000 dwt	Undisclosed	1	Oshima	NYK	2023	
Bulker	40,000 dwt	42.00	2	Yangzijiang	Vogemann	2021/2022	Price USD 24 mil each, 3 pairs of options
Tanker	320,000 dwt	188.00	2	Hyundai Samho	SK Shipping	SH 2021	Price USD \$94 mil each.
Tanker	320,000 dwt	94.00	1	Hyundai Samho	Hyundai Glovis	SH 2021	
Tanker	50,000 dwt	150.00	3	Hyundai Mipo	Sovcomflot	2022-2023	Price USD 50 mil each, ice class 1A, dual fuel propulsion
LPG	84,000 cbm	231.00	3	Hyundai	Nissen	2022	Price USD 77 mil each
Container	15,000 teu	771.00	6	Daewoo	Eastern Pacific	SH 2022	Price USD 128,5 mil each LNG/dual fuel

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:





Phân khúc **Supramax** tuần qua vẫn tiếp tục trượt dài, chỉ số BSI đóng cửa ở mức 6.267 đô la Mỹ so với tuần trước là 7.277 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu SBI Hercules (63.500 dwt, đóng 2016) được chốt nhận tại US Gulf và trả tại Mediterranean, dự kiến chở than cốc với giá 18.500 đô la Mỹ. Tàu Xing Shou Hai (60.492 dwt, đóng 2016) được chốt nhận tại Recalada và trả tại Black Sea với giá 13.500 đô la Mỹ. Ở Biển Ấn, tàu Sifnos (57.050 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Paradip và trả tại China với giá 4.500 đô la Mỹ. Tàu Illissos (63.555 dwt, đóng 2019) được chốt nhận tại Cảng Elizabeth đi Pakistan với giá 11.800 đô la Mỹ cộng thêm 180.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Thái Bình Dương, tàu VSC Pollux (55.794 dwt, đóng 2014) được chốt nhận tại Kongsichang và trả tại South Korea, dự kiến chở đường với giá 5.000 đô la Mỹ. Tàu Diamond Sea (55.437 dwt, đóng 2011) cũng vừa được chốt nhận tại Indonesia và trả tại South China với giá 6.500 đô la Mỹ. Tàu Amis Integrity (63.482 dwt, đóng 2017) được chốt nhận tại CJK đi North Pacific và trả quanh khu vực Far East với giá 8.750 đô la Mỹ.

Tuần qua là một khởi đầu vô cùng thất vọng của phân khúc **Handy**, báo cáo ghi nhận chỉ số BHSI từ 7.352 đô la Mỹ chỉ còn 787 đô la Mỹ. Hầu hết các khu vực đều không mấy khá khẩm, trừ khu vực East Coast South America vẫn còn nhiều hứa hẹn đối với các chủ tàu. Có tin đồn một tàu 28k dwt được chốt nhận tại Recalada đi Israel với giá 9.900 đô la Mỹ. Ngoài ra cũng có tin một tàu 38k dwt cũng được chốt nhận tại Recalada đi West Coast South America với giá 15.700 đô la Mỹ và một tàu 37k dwt khác được chốt nhận tại Santos đi Amsterdam-Rotterdam-Antwerp với giá 11.500 đô la Mỹ. Riêng tình hình mức cước ở các khu vực còn lại thì không được tốt lắm. Một tàu 33k dwt được chốt nhận tại Conakry đi Black Sea với giá chỉ 4.250 đô la Mỹ. Một tàu 33k dwt khác được chốt nhận tại South-West Pass đi Continent với giá 8.500 đô la Mỹ. Không có nhiều báo cáo ở khu vực Mediterranean và Black Sea, nhưng nhìn chung mức cước cao nhất tại đây chỉ rơi vào khoảng 4-5.000 đô la Mỹ. Ở mảng thị trường định hạn, một tàu 33k dwt được cho là chốt thuê ngắn hạn, nhận tại Recalada và trả ở Đại Tây Dương với giá khoảng từ 9.700 đô la Mỹ trở lên, tuy nhiên chưa có thông tin cụ thể gì khác. Mức cước ở khu vực Thái Bình Dương cũng vô cùng chật vật, giá thuê vẫn cứ giảm mạnh trong khi danh sách tàu vẫn tiếp tục dài thêm. Ở phía Bắc, tàu Asahi Bulker (34.179 dwt, đóng 2012) open Ongsan được chốt chuyến đi hai chiều với giá 5.000 đô la Mỹ và tàu Mouth Hope (28.180 dwt, đóng 2014) open CJK được chốt với giá 5.500 đô la Mỹ nhận tại Japan đi South East Asia. Cước ở khu vực phía Nam cũng tiếp tục giảm, hầu hết các chủ tàu phải chạy ballast, một số khác thì giữ tàu chờ thời điểm thị trường tốt lên. Ở mảng thị trường định hạn, gần như không chủ tàu nào đồng ý cho thuê vì mức cước được người thuê đề nghị quá thấp đồng thời cũng không có nhiều hàng hóa.

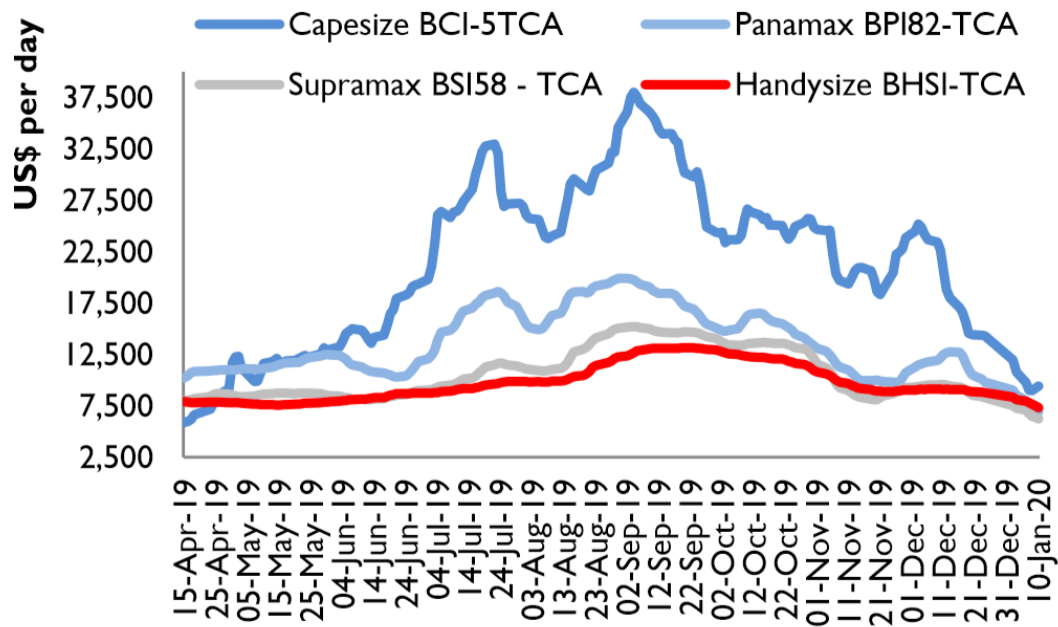
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 02/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 02	TUẦN 01	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 02)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 02)
TRANSATLANTIC RV	767	-	767	767
TCT CONT/F.EAST	26,020	-	26,020	26,020
TCT F.EAST/CONT	603	-	603	603
TCT F.EAST RV	3,320	-	3,320	3,320
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	10,352	10,574	10,352	10,574
PACIFIC RV	4,414	10,500	4,414	10,500
TCT CONT/F.EAST	13,757	9,700	9,700	13,757

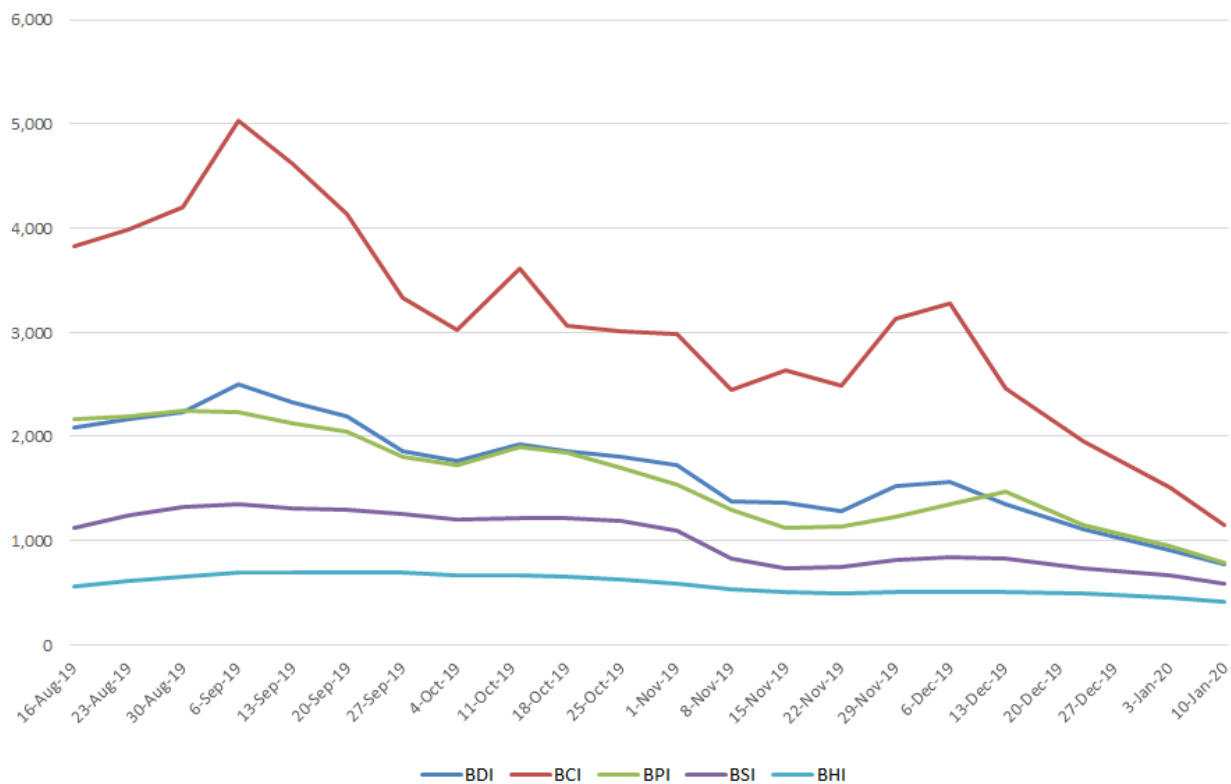
GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 10/01/2020

	US\$/ngày	 / 	
SUPRAMAX	6,392		885
SMALL HANDY	5,564		609

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC

Trước sự căng thẳng gia tăng tại khu vực Middel East Gulf, thị trường VLCC rơi vào tình cảnh hỗn loạn. Các chỉ số tuần này gần như y hệt các tuần trước đó. Cách đây vài ngày tuyến MEG/Eastbound loay hoanh quanh mức WS 140 điểm song hiện tại đã vọt lên WS 150 điểm. Yếu tố ảnh hưởng chủ yếu là do giá nhiên liệu tuân thủ tiêu chuẩn IMO tăng cao, trong khi số lượng tàu lắp đặt scrubber lại không nhiều. Một số nơi báo cáo tình trạng cung ứng VLSFO còn nhiều vấn đề bất cập. Nhìn chung thị trường hiện tại chịu ảnh hưởng

rất lớn trước sự xung đột gay gắt giữa Hoa Kỳ và Iraq, dù nhu cầu chở hàng vào thời điểm đầu năm có vẻ khả quan song cả chủ tàu lẫn người thuê đều đang có phần e dè trước tình hình chiến sự ngày một leo thang này.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2020	High 2020
MEG/West	VLCC	63,0	-	63,0	63,0
MEG/Japan	VLCC	125,0	-	125,0	125,0
MEG/Singapore	VLCC	125,0	-	125,0	125,0
WAFR/EAST	260.000	112,5	-	112,5	112,5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2020	Low 2020
1 year	VLCC	70.00	-	70.000	70.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tình hình phân khúc Aframax cũng không khả quan hơn VLCC. Nguyên nhân chủ yếu là do thừa tàu so với lượng hàng hóa chuyên chở. Một số chủ tàu mạnh tay cho tàu chạy ballast về khu vực USG và Caribs với hi vọng mức cước sẽ ngưng sụt giảm trong thời gian tới. Thị trường khu vực Med và Black Sea cũng giảm một chút chủ yếu do không có nhiều hoạt động, nhưng nhìn chung số chuyến tàu được chốt có phần ổn định.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2020	High 2020
N.Afr/Euromed	80.000	175,0	-	175,0	175,0
UK/Cont	80.000	150,0	-	150,0	150,0
Caribs/USG	70.000	400,0	-	400,0	400,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2020	Low 2020
1 year	Aframax	27.500	-	27.500	27.500

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung thị trường tàu MR ở khu vực phía đông vẫn duy trì khá ổn định. Đơn cử cước từ khu vực WC.India đi Japan chỉ giảm nhẹ 0,5 điểm và hiện ở mức WS \$147,5. Riêng ở thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã nhảy vọt thêm 150 điểm và hiện ghi nhận ở mức cước WS \$520'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC tiếp tục giảm gần 15 điểm, hiện dao động quanh mức WS 167,5. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, tuyến USG/UCK khả quan hơn với mức WS 170, tăng hơn gần 40 điểm so với tuần trước.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	147,5	148,00	148,00	148,00
UKC-Med/States	38.000	167,5	185,00	185,00	185,00
USG/UKC-Med	38.000	170,0	131,00	131,00	131,00

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	17.000	17.500	17.500	17.000

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	385	▲ 10	400	▲ 10
2	Pakistan	360		380	
3	India	390	▲ 10	400	▲ 10
4	Turkey	250		260	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 02/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Al Marzoqah	Tanker	1999	17,092	Undisclosed	348.00	105,084	Damaged May 2019 in rocket attack, as is Sharjah
Berge Elbrus	Bulker	1991	37,447	Bangladesh	409.00	289,470	LDT incl 670 mt bunkers
Crassier	Bulker	2000	20,886	Undisclosed	406.00	172,492	Subcont opts
Ever Develop	Container	1998	21,475	India	420.00	55,515	4211 teu, green recycling
Ever Dynamic	Container	1998	21,475	Undisclosed	395.00	55,515	4211 teu, green recycling
Parna Berlian 2	LPG	1990	4,635	India	Undisclosed	9,490	11995 cbm
Al Marzoqah	LPG	1999	17,092	Undisclosed	Undisclosed	105,084	Sold as is UAE in damaged condition

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.